

Modelová řada **EF200**

27PS - 30PS - 33PS - 35PS



**YANMAR EUROPE BV**

Brugplein 11  
1332 BS Almere  
The Netherlands  
[www.yanmar.eu](http://www.yanmar.eu)

Váš autorizovaný prodejce:



# YANMAR

*Silný, pohodlný a rychlý...*

**Nová modelová řada Yanmar EF200 - špičkový traktor s vysokým výkonem. Traktory s technologiemi let příštích jsou dostupné již dnes!**



## Nový TNV dieselový motor s přímým vstřikováním

Modelová řada EF200 je vybavena novým TNV dieselovým motorem s přímým vstřikováním, který vyniká nejenom vysokým výkonem, ale i perfektní účinností spalování.

Díky tomuto silnému motoru poskytují traktory Yanmar více výkonu při zároveň výrazně nižší spotřebě a minimálních emisních hodnotách.



**Použití špičkové technologie od společnosti Yanmar znamená, že motory mají extrémně nízké emise ale i spotřebu**

Jednopístkové čerpadlo MP2 dodává palivo vyváženě do každého válce. Díky velmi jemnému rozprášení a optimalizovanému časování vstřiků podle hodnot z čidel, je možné dosáhnout větší efektivity při spalování paliva, než bylo dříve vůbec myslitelné.



Výborné traktory vynikají nejenom silou ale i výborným komfortem a vysokou rychlostí - a to ve všech těchto parametrech najednou. Již při vývoji byl kladen důraz na to, aby traktory Yanmar modelové řady EF200 splňovaly všechny tyto požadavky a tvořily tak vyvážený celek.

Začátek všeho bylo použití nově vyvinutého dieselového motoru řady TNV, který poskytuje více výkonu při zároveň nižší spotřebě a je šetrný k životnímu prostředí. Poté se vývoj soustředil na nalezení nejlepší možné rovnováhy mezi využitelností traktoru pro co nejširší spektrum činností,

komfortem používání a jednoduchostí ovládání. Celková stavba traktoru je výsledkem mnoha technologických a konstrukčních vylepšení. Díky tomu Vám můžeme nabídnout traktor, který je atraktivní nejenom svým výkonem a kvalitou zpracování, ale i možnostmi použití.

| Model    | Převodovka    | Zadní rám | Rám na středu | Kabina | Mezináprava |
|----------|---------------|-----------|---------------|--------|-------------|
| EF 227 H | Hydrostatická | •         | •             | •      | •           |
| EF 230 H |               | •         | •             | •      | •           |
| EF 235 H |               | •         | •             | •      | •           |
| EF 227 M | Mechanická    |           | •             |        |             |
| EF 230 M |               |           | •             |        |             |
| EF 233 M |               | •         | •             |        |             |

### EF200 Series

**Lehký, kompaktní s optimálním rozložením váhy mezi přední a zadní nápravu**

Traktory Yanmar modelové řady EF200 jsou lehké a kompaktní. Zároveň jsou ale tyto stroje díky perfektnímu rozložení váhy velmi stabilní i při připojení různých přídatných zařízení.

**Maximální rychlost 30 km/h**

Vysoká maximální rychlost umožňuje snadný a rychlý přesun z jednoho místa na druhé. Díky tomu strávíte maximum času produktivní prací a ne přesuny. S traktory Yanmar EF200 je možné jet po každé cestě nebo ulici pohodlně až 30 km/h\*.

\* při použití zemědělských pneumatik 9.5-22 (EF235)

**Vyvinuto pro práci**

Modelová řada EF 200 je standardně vybavena zadní i mezinápravovou vývodovou hřídelí. Přední vývodová hřídel se dodává na přání. Vysoká zvedací kapacita zadního tříbodového závěsu umožňuje použití širokého spektra příslušenství a přídatných zařízení, bez kterých se neobejdete.



## Maximální pohodlí

Prostorná a pohodlná kabina garantuje vysoký stupeň komfortu. Traktory modelové řady EF200 byly konstruovány s maximálním ohledem na pohodlí řidiče, bez rozdílu jestli se jedná o model s kabinou nebo bez. Díky tomu není problém strávit i dlouhé pracovní dny bez pocitu únavy. Nižší uložené sedadlo poskytuje navíc větší pocit bezpečí než kdykoliv předtím.

**Lehký a kompaktní traktor s ideálním rozložením váhy na přední a zadní nápravu**



### Viditelnost 360°

Volba traktoru s kabinou je často spojena s omezeným výhledem. Díky panoramatické kabině se tohoto vedlejšího efektu není potřeba obávat. Nová kabina poskytuje téměř nezastřený výhled do všech stran, tak aby bylo vždy dobře vidět, kam traktor jede a co se právě děje kolem.



### Optimální umístění ovládacích pák

Umístění jednotlivých ovládacích pák je u traktorů modelové řady EF200 uspořádáno tak, že jsou ovládací páky spojené s řazením umístěny na levé straně (řazení skupiny a PTO) a ovládací páky spojené s hydraulickým systémem traktoru na pravé straně. Pro usnadnění se řazení jednotlivých skupin provádí v jedné řadě.

### Dobře umístěné ovládání hydraulických okruhů

Pro umožnění snazšího ovládání jsou ovládací páky hydraulických okruhů v nových traktorech EF200 umístěny na pravém ovládacím panelu. Toto umístění výrazně zjednodušuje ovládání různých zařízení a je celkově pohodlnější.

### Jediný brzdový pedál pro větší bezpečnost

Yanmar si je vědom problémů s rozděleným brzdovým pedálem. Proto byl při konstrukci modelové řady Yanmar použit pouze jediný brzdový pedál z důvodu větší bezpečnosti a jednoduššího ovládání

### Přeřazení bez použití spojky

V traktorech EF200 již není nutné pro přeřazení skupiny nebo spouštění PTO používat spojku. Stačí pouze posunout odpovídající páku do požadované polohy.

### Zvýšení bezpečnostních parametrů

- Startování je znemožněno, pokud není páka pro řazení skupin a spouštění vývodové hřídele v neutrální poloze.
- V sedadle řidiče je integrováno bezpečnostní čidlo, které vypne motor, dojde-li k opuštění sedadla

## Snadné ovládání

Dnes se i malé traktory používají pro množství různých činností. Přesto je nutné, aby byla zachována jednoduchost ovládání. U traktorů Yanmar je ovládání koncipováno s ohledem na jednoduchost a maximální produktivitu. Díky vhodnému rozmístění ovládacích pák je ovládání traktoru nejenom snadné ale i pohodlné bez ohledu na typ práce.



**Méně vibrací a méně hluku znamená méně únavy**  
Díky uchycení kabiny systémem „Floating Deck“ sestávajícího z antivibračních úchytků z pevné gumy jsou vibrace i hluk minimalizovány. Tento systém tak přináší další výrazné zvýšení pohodlí při jízdě a práci s traktory Yanmar EF 200 - obzvláště při delších pracovních nasazeních.



**Dobře čitelná přístrojová deska**  
Dostatečně velká písmena a kontrolní ukazatele jsou velmi dobře čitelné a neustále na očích. Díky vestavěnému osvětlení kabiny zůstává zachována maximální bezpečnost práce i během práce ve večerních a nočních hodinách.



**8 výdechů větrání**  
Celkem 8 výdechů větrání jsou vestavěné v přední a bočních částech stropu kabiny. Integrovanému topení se stará o příjemné pracovní prostředí i během zimních měsíců.



**Plně otevíratelná okna**  
Aby byla práce v traktorech Yanmar příjemná za každého počasí, je přední i zadní okno plně otevíratelné. Nezávisle na počasí tak řidič pracuje vždy v příjemném prostředí. To platí obzvláště v horkých dnech, kdy je možnost plně otevřít obě okna velmi vítaná.



**Řízení bez námahy**  
Traktory modelové řady EF200 jsou standardně vybaveny posilovačem řízení. Otáčení je tak snadné i při malých rychlostech nebo na místě. Díky tomu je ovládání traktoru celkově snazší a méně únavné i při delších pracovních nasazeních.



**Cruise control**  
Při práci, která vyžaduje přejíždění z jedné strany pozemku na druhou konstantní rychlostí, stačí vytáhnout příslušnou páčku. Traktor pak pojedje nastavenou konstantní rychlostí, dokud nedojde k opětovnému stisknutí pojezdového pedálu.



**Tlačítka spínání pohonu všech kol a systému Dual-Speed**  
Traktory modelové řady EF200 Vám umožní přepínat mezi pohonem 2 nebo 4 kol s spouštěm systému řízení Dual-Speed jednoduše přímo z místa řidiče - podle toho jakou práci právě potřebujete provést.



**Systém zatáčení Dual-Speed**  
Zmáčknutím příslušného tlačítka dojde k zapnutí unikátního systému, při kterém se přední kola otáčejí dvakrát rychleji než zadní. Tento systém umožňuje nejenom menší poloměr otáčení ale zároveň výrazně snižuje poškození trávníku.



## Všestrannost nade vše

Nejdůležitější na každém traktoru je jeho síla a výkon. Počínaje vývodovou hřídelí a výkonnou hydraulikou jsou traktory EF200 od Yanmaru plně vybaveny vším co je nutné pro použití traktoru pro širokou škálu různých prací. Sami oceníte, jak širokého nasazení jsou traktory modelové řady EF200 schopné.



## Snadná údržba

Otázka snadné údržby je velmi důležitá pro každého, kdo používá traktor pro práci. Traktory Yanmar jsou koncipovány tak, aby údržba byla naprosto jednoduchá. Čím více budete traktor používat, tím více oceníte tuto nespornou výhodu.

### Plně otevíratelná kapota

Přístup k motoru je snadný. Stačí pouze plně otevřít kapotu – bez použití náradí. Odejmutí bočních panelů je stejně jednoduché.

### Prakticky umístěné body údržby

Důležité body údržby jako odlučovač vody, palivový filtr a měrka oleje jsou všechny dobře viditelné a snadno přístupné na pravé straně motoru.

### Vysoce výkonná patentovaná sekačka (150 cm, boční výhoz)

Unikátní mezinápravová sekačka vyvinutá společností Yanmar bere v potaz množství posečené trávy, kterou díky promyšlené konstrukci efektivně dopravuje k bočnímu výhozu. Tím je zajištěn vynikající výkon tohoto stroje.



### Exkluzivní mezinápravová sekačka Yanmar

Se světlou výškou 150 mm patří patentovaná sekačka Yanmar k nejlepším ve své třídě. Navíc je montáž a demontáž tohoto stroje tak snadná jako nikdy předtím.



mezinápravová sekačka



světlost 150 mm



Mezinápravový PTO



Zadní PTO



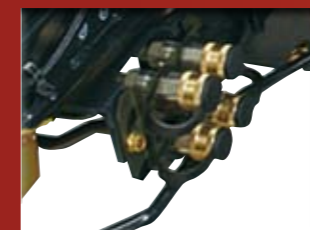
Přední PTO  
(spolu s předním TBZ)

### 3 vývodové hřídele

Aby byla zajištěna možnost použití s co největším množstvím přídatných zařízení, jsou traktory Yanmar EF 200 standardně vybaveny zadní a mezinápravovou vývodovou hřídelí, přední vývodová hřídel je na přání.



**Zvedací kapacita 1200 kg**  
Díky takto vysoké zvedací síle zadního tříbodového závěsu se ještě více rozšiřuje spektrum možností použití traktorů Yanmar EF 200. Bez ohledu na to, jaké nářadí se chystáte používat, EF200 to zvládne s lehkostí



**Vnější hydraulické okruhy**  
Traktory Yanmar EF200 disponují 2 mezinápravovými hydraulickými okruhy a jedním umístěným vzadu.



**Dvoustupňový vzduchový filtr**  
Práce v prašném prostředí není nijak příznivá pro chod motoru. Proto jsou traktory modelové řady EF200 vybaveny dvoustupňovým vzduchovým filtrem, který je schopen efektivně přefiltrovat dostatečné množství i silně znečištěného vzduchu.



- I v případě, že je traktor vybaven kabinou, je možné provádět údržbu hydraulického systému a převodovky - bez její demontáže.
- Zátka olejové náplně v zadní nápravě je taktéž snadno přístupná.



## EF233M (Modely s mechanickou převodovkou)



### S ochranným rámem vzadu

Traktory s označením EF233M jsou modely vybavené mechanickou převodovkou. Tyto traktory jsou vynikající především pro použití se zadní vývodovou hřídelí a při práci, kdy je zapotřebí velká tažná síla.

Přestože jsou tyto traktory samy o sobě účelně jednoduché, jsou vybavené nejmodernějšími motory Yanmar TNV s více než dostatkem síly a velmi nízkou spotřebou paliva. Aby byla práce s těmito traktory a přídatnými zařízeními opravdu příjemná, jsou veškeré ovládací prvky uspořádány ergonomicky a podle typu použití. Převodovka pak nabízí dostatečný počet rychlostních stupňů pro všechny typy přídatných zařízení.



### Optimální pozice ovládacích pák díky řazení v řadě

Stejně jako u modelů EF233M s hydrostatickou převodovkou jsou páky pro řazení rychlostí (převody, převodové skupiny a PTO) umístěny ergonomicky na levé straně a páky pro ovládání hydraulického systému traktoru pak na pravé straně od řidiče. Uspořádání pozic převodových stupňů do jedné řady usnadňuje řazení.



#### 12 převodů vpřed i vzad

Traktory EF233M mají standardně převodovku s 12 převodovými stupni vpřed i vzad. Samozřejmostí jsou i plavivé převody, které umožňují použití traktoru pro práce vyžadující velmi pomalou rychlost, jako je například úprava půdy rotavátorem.



#### Synchronizovaná reverzace

Ke změně směru jízdy u traktorů EF 200 M potřeba pouze 1 páka. Synchronizace reverzace umožňuje hladké zařazení zvoleného směru jízdy.

## Přídavné zařízení (pro EF233M)



Pluh



Kultivátor



Půdní fréza



Žací stroj



Mulčovač



Podkop

### Ekonomická rychlost PTO

Vývodová hřídel traktorů EF200M umožňuje dosáhnout 540 i 540-E ot/min. Při aplikacích, kde nejsou vyžadovány vysoké otáčky motoru, stačí zařadit rychlost PTO na 540-E což umožňuje práci při výrazně nižších otáčkách motoru. Tím je možné ušetřit nezanedbatelné množství paliva a výrazně snížit úroveň hluku.

### Možnost použití velkého množství přídatných zařízení

Zadní tříbodový závěs traktorů EF233M má kapacitu až 1200 kg – stejně jako modely s hydrostatickou převodovkou. Díky tomu můžete bez problému a s lehkostí používat jakékoliv přídatné zařízení. Použití šestivrstvých pneumatik dodává potřebnou stabilitu a jistotu i při používání velmi těžkých zařízení.



## Přídavné zařízení (pro modely s hydrostatickou převodovkou)



Mezinápravová sekačka a sběrací koš



Mulčovač



Půdní fréza



Čelní nakladač



Rotační brány



Zametací kartáč



Prozdušňovač trávníku



Sekačka se zadním výhozem



Vlečka

## Specifikace

| Model                    |                                       | EF227H   | EF230H                                  | EF235H        | EF233M                          |      |
|--------------------------|---------------------------------------|--|---|---------------|---------------------------------|------|
| Rozměry                  | Délka (mm)                            | 2950   |   |               |                                 |      |
|                          | Celková šířka (mm)                    | 1315 (1235 se zemědělskými pneu 9.5-22)            |   |               | 1235                            |      |
|                          | Celková výška (mm)                    | Rám  | 2390 (2435 se zemědělskými pneu 9.5-22) |               |                                 | 2435 |
|                          |                                       | Kabina   | 2000 (2035 se zemědělskými pneu 9.5-22) |               |                                 | ---  |
|                          | Šířka stopy (mm)                      | vpředu   | 990 (970 se zemědělskými pneu 9.5-22)   |               |                                 | 1000 |
|                          |                                       | vzadu  | 1000 (1005 se zemědělskými pneu 9.5-22) |               |                                 | 1005 |
|                          | Rozchod kol (mm)                      | 1600   |   |               |                                 |      |
| Světlá výška (mm)        | 155 (200 se zemědělskými pneu 9.5-22) |  |   | 200           |                                 |      |
| Váha (kg)                | Rám                                   | 970  | 985                                     | 940           |                                 |      |
|                          | Kabina                                | 1090   | 1105                                    | ---           |                                 |      |
| Výrobce                  |                                       | Yanmar   |   |               |                                 |      |
| Modelové označení        |                                       | 3TNV82A  | 3TNV84                                  | 3TNV88        |                                 |      |
| Typ                      |                                       | 4takt, vodou chlazený dieselový, přímé vstřikování |   |               |                                 |      |
| Motor                    | Výkon (SAE) (k/otáčky)                | 26,5/2500  | 31,8/2600                               | 34,9/2600     | 33,4/2500                       |      |
|                          | Počet válců                           |  |   |               |                                 |      |
|                          | Objem (cm <sup>3</sup> )              | 1331   | 1496                                    | 1642          |                                 |      |
|                          | Objem palivové nádrže (l)             | 28   |   |               |                                 |      |
|                          | Baterie (V-Ah)                        | 12-40  |   |               |                                 |      |
| Řízení                   |                                       | Hydraulické  |   |               |                                 |      |
| Brzdy                    |                                       | Mokré kotoučové brzdy v olejové lázni, mechanické  |   |               |                                 |      |
| Spojka                   | Hlavní spojka                         | Bez spojky   |   |               | Suchá                           |      |
|                          | Typ                                   | Hydrostatická                                      |   |               | Mechanická                      |      |
| Převodovka               | Převodové stupně                      | 3stupňová  |   |               | 12 x 12                         |      |
|                          | Mechanická reverzace                  | Ne   |   |               | Ano                             |      |
|                          | Vpřed (km/h)                          | 0-29 (zemědělské pneu 9.5-22)                      |   | 0-30 (9.5-22) | 0.3-20 (9.5-22)                 |      |
|                          | Vzad (km/h)                           | 0-29 (zemědělské pneu 9.5-22)                      |   | 0-30 (9.5-22) | 0.3-19 (9.5-22)                 |      |
| Systém řízení Dual-Speed |                                       | Standard   |   |               | Nelze                           |      |
| Poloměr otáčení (mm)     |                                       | 2400   |   |               |                                 |      |
| Vývodová hřídel          | Typ                                   | Nezávislá, mechanická                              |   |               | Přímo z převodovky              |      |
|                          | Mezinápravová (ot/min)                | 2000   |   |               | Nelze                           |      |
|                          | Zadní (ot/min)                        | 540  |   |               | 540/800                         |      |
| Hydraulický systém       | Zvedací ústrojí                       | Tříbodový závěs                                    |   |               |                                 |      |
|                          | Kategorie                             | Kategorie I  |   |               |                                 |      |
|                          | Max. zvedací kapacita (kg)            | 1200   |   |               |                                 |      |
|                          | Výkon čerpadla (l/min)                | 22   | 23                                      | 22            |                                 |      |
| Možné pneu               | Standard                              | Travní 24x8.50-12, 315 / 80D-16                    |   |               | Zemědělské 6-14, 9.50-20        |      |
|                          | Na přání                              | Zemědělské 6-14, 9.50-20                           |   |               | Travní 24x8.50-12, 315 / 80D-16 |      |
| Mezinápravová sekačka    | Model                                 | RM60   |   |               | ---                             |      |
|                          | Výhoz                                 | Vpravo   |   |               | ---                             |      |
|                          | Výška sečení (mm)                     | 25 - 102   |   |               | ---                             |      |
|                          | Šířka sečení (mm)                     | 1520   |   |               | ---                             |      |
| Váha (kg)                | 120 (bez ramen)                       |  |   |               | ---                             |      |